

B. Kerekek és görgők kiválasztásának kritériumai

5. Blickle keréksorozatok

Blickle műszerkocsi kerekek

Blickle műszerkocsi kerekek

A kerék fajtájának, azaz a futófelület (abroncs), illetve a kerékagy / felni alapanyagának döntő jelentősége van az adott felhasználási területnek megfelelő kerék, illetve forgó- és fixvillás görgő kiválasztásában. Ez függ a szükséges teherbírástól, a környezeti behatásoktól, az indítási és gördülési ellenállástól és természetesen a padló állapotától is. Általánosságban mondhatjuk: minél egyenletlenebb a padló felülete, annál elasztikusabb futófelületet illetve kerékagyat, és annál nagyobb kerékátmérőt kell alkalmaznunk. A kerékagy illetve a futófelület keménységével növekszik a zajképzés és a padló sérülésének veszélye. A futófelület (abroncs) és a kerékagy anyagának jelentősége miatt a Blickle G14 katalógus teljes mértékben e döntő kritériumok szerint lett felosztva.



TPA sorozat

Kerék-Ø: 50 - 200 mm
140 kg -ig
Oldal: 84 - 91, 302 - 303

A TPA sorozat kerekei kiváló minőségű termoplasztikus gumi-elasztomer (TPE) futófelületű kerekek, keménység $85^{\circ}\pm 3^{\circ}$ Shore A, színe szürke, nyommentes. A kerekek jellemzője a könnyű haladás és minimális zajképzés kis mértékű gördülési ellenállás mellett. Nagy kémiai ellenállást tanúsítanak sok agresszív anyaggal szemben, hőállóságuk -20°C -tól $+60^{\circ}\text{C}$ -ig terjed. A futófelület anyagában kapcsolódik a kerékagyhoz (oldhatatlan kötés). A kerékagy (felni) kiváló minőségű polipropilénből készül világosszürke színben (anyagleírást lásd a 46. oldalon). Golyócsapágyas kivitel porvédő nélkül: két bepréselt golyócsapágy. Golyócsapágyas kivitel porvédővel: a szilárdan befröccsöntött és tömített golyócsapágyazás beépített műanyag porvédővel kiváló védelmet nyújt szennyeződés és nedvesség ellen.

Szabvány kivitelezés: siklócsapágy, bepréselt golyócsapágy, befröccsöntött golyócsapágy porvédővel. A szabvány kivitelezés mellett a következő változatok szállíthatók:

- Elektromosan vezető, nyommentes kivitel (kiegészítő rendelési kód: -ELS): Vezető ellenállás $\#10^4 \text{ S}$, a DIN EN 12526 szabvány szerint, fekete kerékagy.
- Duplán tömített csapágyazás (kiegészítő rendelési kód: -KD): Nedves környezetben való felhasználáshoz agresszív anyagokkal szemben kiegészítő ún. csúszótömítés kerülhet felhasználásra (leírást lásd kerékcsapágytömítés -KD címszó alatt az 58. oldalon).



VPA sorozat

Kerék-Ø: 49 - 175 mm
125 kg -ig
Oldal: 92 - 99, 304 - 305

A VPA sorozat kerekei tömör gumi futófelületű kerekek poliamid valamint polipropilén kerékaggal. Ezt a kereket szabvány szerint nyommentes, szürke tömör gumival szállítják, keménység $80^{\circ}\pm 4^{\circ}$ Shore A. A kerék jellegzetesége kis mértékű gördülési ellenállása, padlókímélő tulajdonsága és minimális zajképzése haladás közben, hígított savakkal szemben ellenálló, de olajokkal szemben nem.

Hőállósága -20°C -tól $+60^{\circ}\text{C}$ -ig terjed. A kerékagy (felni) kiváló minőségű Poliamid 6 -ből (anyagleírást lásd a 47. oldalon) valamint polipropilénből (anyagleírást lásd a 46. oldalon) készülhet fekete színben. Ütésálló és nagy ellenállást tanúsít sok agresszív anyaggal szemben. Szabvány szerint a következő csapágyfajtákkal szállítható: siklócsapágy, golyócsapágy. A szabvány kivitelezés mellett a következő változat szállítható:

- Elektromosan vezető kivitel (kiegészítő rendelési kód: -EL): vezető ellenállás $\#10^4 \text{ S}$, a DIN EN 12526 szabvány szerint, színe fekete, nem nyommentes futófelület, fekete kerékagy.