

## B. Kerekek és görgők kiválasztásának kritériumai

### 5. Blickle keréksorozatok

#### Blickle kerekek szuperelasztikus futófelülettel

2

##### Blickle kerekek szuperelasztikus futófelülettel

A szuperelasztikus tömör gumi futófelületű kerekek olyan három komponensből álló kerekek, melyek egy rugalmas kemény gumialapból, egy szuperelasztikus köztetes párnából és egy vastag, kopásálló futófelületből állnak.

- A gumialap egy acéldróttal merevített rugalmas kemény gumikeverékből áll. Az acéldrót merevítés garantálja magas megterhelés esetén is az abroncs szilárd rögzülését a felniire.
- A szuperelasztikus köztetes párna gondoskodik az alacsony gördülési ellenállásról és a minimális energiafelhasználásról. Kiegyenlíti a padló egyenetlenségeit és minimálja a járműre és a szállítmányra ható ütődések nagyságát, vagyis kíméli a járművet és szállítmányt.
- A köztetes párna elasztikussága biztosítja, hogy megterhelés esetén ill. magas sebesség mellett is viszonylag alacsony maradjon a kerék hőmérséklete.
- A vastag, kopásálló futófelület védi az abroncsot a külső sérülésektől, így biztosítva a kerék hosszú élettartamát. A nagy felfekvési felület miatt a specifikus padlóra ható nyomás viszonylag alacsony.

Ez a speciális felépítés teszi ezt a keréktípust alkalmassá a különösen kemény ipari feltételek közötti felhasználásra.

A fekete színű szabvány kivitelezés mellett a következő változatokban szállíthatók:

- Nyommentes kivitel
- Antisztatikus kivitel, robbanás- és tűzveszélyes helyeken történő felhasználásra (antisztatikus jelölés). A kerék vezetési ellenállása #10° S a felhasználás teljes ideje alatt változatlan marad. Az elektromos vezető képesség feltételezi, hogy az esetlegesen lakkozott felni a rögzítési pontokon színmentesek (festékmentes).

A kerék elektromosan vezető képességének ellenőrzése kb. 500 munkaóra után ajánlott.

A szuperelasztikus tömör gumi futófelületű kerekek hőállósága -30° C -tól + 80° C -ig terjed, rövid ideig +100° C.

A szuperelasztikus tömör gumi futófelületű kerekek alternatívát kínálnak a levegős kerekekkel szemben. Előnyük, hogy karbantartást nem igényelnek, defektmentesek, nagy a szerkezeti szilárdságuk, felületük kopásálló és precízen irányíthatók. A megadott kerék- és abroncsméretek terheletlen kerekekre vonatkoznak, használat közben a szélesség és átmérő kicsit megnövekedhet. A tervezésnél ügyelnünk kell arra, hogy a járműn a kerék számára elég szabad hely legyen biztosítva.



##### VLE sorozat

Kerék-Ø: 250 - 525 mm  
 1885 kg -ig  
 Oldal: 192 - 194

A VLE sorozat kerekei nagy teherbírású szuperelasztikus tömör gumi futófelületű kerekek acéllemezről préselt, csavarozott laposággyas felnival és behegesztett acélpersellyel. A felni horganyzása megvédi a kereket a környezeti hatásokkal szemben. Szabvány szerint a következő csapágyfajtával szállítható: golyóscsapágy. A szabvány kivitelezés mellett a következő változatokban szállíthatók:

- Nyommentes, natúr színű kivitel (kiegészítő rendelési kód: -SN).
- Antisztatikus kivitel (kiegészítő rendelési kód: -AS): vezetési ellenállás #10° S, nem nyommentes, fekete színű kerék.
- Záróspakás kivitel tengelyre szerelhető keréknél (kiegészítő rendelési kód: -E).

Leírást lásd a 79. oldalon

##### VLEA sorozat

Kerék-Ø: 405 - 525 mm  
 1885 kg -ig  
 Oldal: 195

A VLEA sorozat kerekei nagy teherbírású szuperelasztikus tömör gumi futófelületű -meghajtott - kerekek, acéllemezről préselt, csavarozott laposággyas felnival. A kerék egy közepén elhelyezkedő és 5, a csavarok számára kialakított nyílással van ellátva. Valamennyi szabvány tengelyre fel lehet szerelni.

A tengely kialakításától függően ezeket a kerekeket fel lehet mind szabadon futó, mind meghajtott kerékként használni. A csavarnyílások sülyesztettek, ezzel biztosítva a csavar és csavaranya rögzülését.

A felni horganyzása megvédi a kereket a környezeti hatásokkal szemben. A szabvány kivitelezés mellett ezek a kerekek a következő változatokban szállíthatók:

- Nyommentes, natúr színű kivitel (kiegészítő rendelési kód: -SN).
- Antisztatikus kivitel (kiegészítő rendelési kód: -AS): vezető ellenállás #10° S, nem nyommentes, fekete színű kerék.