

B. Kerekek és görgők kiválasztásának kritériumai

5. Blickle keréksorozatok

Blickle-öntvény kerekek


Blickle extra nagy teherbírású tömöracél kerekek

Blickle-öntvény kerekek

A szürkeöntvény egy lemezgrafitos öntvény a DIN 1691 szabvány szerint. Magas nyomás- és kopásállóság jellemzi az anyagot, mely igen nagy teherbírással rendelkezik. Szakítószilárdsága és keménysége nagy hőmérsékleti határok között is szinte állandó (-100° C -tól +300° C -ig). A szürkeöntvény hőállósága -100° C -tól +600° C -ig terjed. Az öntvényben berétegződött grafitlamellák eredményezik az öntvényre jellemző kényszerfutást a siklócsapágyas kivitelnél, és csökkentik a korrózióérzékenységet. Az öntvény kerekek olajállóak, nagyon kopásállóak és érzéketlenek fém forgácsokkal szemben. Nyomásra érzékeny padló esetében számolni kell a viszonylag magas, padlóra ható nyomással.



G sorozat

Kerék-Ø: 80 - 250 mm
 1400 kg -ig
 Oldal: 278 - 284, 343 - 344

A G sorozat kerekei szürkeöntvényből készült kerekek. A futófelület sima és a kerékagy zsírzógombbal van ellátva. Siklócsapágyas kivitelnél ügyelni kell a rendszeres kenésre. Nagyon magas hőállóság:

- Tűgörgős- és szabvány golyóscsapágyas kivitelnél: -40° C -tól +140° C -ig a teherbírás csökkenése nélkül.
- Hőálló golyóscsapágyas kivitelnél (sütőkemencéhez, kiegészítő rendelési kód: -IK): -50° C -tól +300° C -ig, +300° C -nál a teherbírás 50% -os csökkenésével.
- Siklócsapágyas kivitelnél: -100° C -tól +600° C -ig, +600° C -nál a teherbírás 40% -os csökkenésével. Magas hőmérséklet esetén szükséges a csapágy hőálló pasztával való rendszeres kenése.


A kerekek lakkozás megvédi a környezeti hatásokkal szemben - ezüstsínű. Ha tengelyre szerelik, ügyelnünk kell a tengely teherbírására. Szabvány szerint a következő csapágyfajtákkal szállíthatók: siklócsapágy, tűgörgős csapágy, golyóscsapágy.

Blickle extra nagy teherbírású tömöracél kerekek

A Blickle tömöracél kerekek speciálisan acélkerekek számára tökéletesített acélból készített kerekek. Magas nyomás- és kopásállóság jellemzi ezt az anyagot. Extrém nagy statikus és dinamikus teherbírást tesz lehetővé. Szakítószilárdsága és keménysége nagy hőmérsékleti határok között is állandó. A golyóscsapágyazás behatárolja a kerék felhasználhatóságát -40° C - +140° C közé. Acél felületen való használat a lehető legalacsonyabb indítási- és gördülési ellenállást teszi lehetővé az összes keréktípus közül. Számolni kell a viszonylag magas, padlóra ható nyomással.



SVS sorozat

Kerék-Ø: 80 - 250 mm
 10000 kg -ig
 Oldal: 288 - 290

Az SVS sorozat kerekei extra nagy teherbírású speciális tömöracélból készített kerekek, amelyek megfelelnek - kis méret esetén is - a legmagasabb terhelési követelményeknek. A futófelület enyhén domború. Ezek a kerekek olajállóak, karbantartást nem igényelnek, kopásállóak, érzéketlenek fémforgácsokkal szemben. A felület enyhén olajozott. Ha tengelyre szerelik, ügyelnünk kell a tengely teherbírására. Szabvány szerint a következő csapágyfajtával szállítható: golyóscsapágy. A szabvány kivitelezés mellett a következő változatban szállíthatók:

- Beálló görgőcsapágyas kivitel (kiegészítő rendelési kód: -PR), extrém magas teljesítmény (>4000 km) szükségessége esetén. (leírást lásd az 58. oldalon).