

Sorozat: VLE

Nagy teherbírású kerekek szuperelasztikus tömörgumi futófelülettel, préselt acél felni

195 - 1885 kg



Kerék: Ez egy 3-komponenses abroncs, melynek összetevői:

Gumialap: acéldrótmerevítésű rugalmasan kemény gumikeverék, mely garantálja az abroncs szilárd rögzülését a felni

Köztespárna: minimalja a járműre és a szállítmányra ható ütődéseket, vagyis kíméli a járművet és a szállítmányt, gondoskodik az alacsony gördülési ellenállásról és a minimális energiafelhasználásról.

Futófelület: A vastag, kopásálló futófelület biztosítja a kerék hosszú élettartamát.

Felnik: Acéllemezéből préselt masszív laposágyas kivitel, csavarozott, hegesztett kerékagy, golyóscsapággal, zsírzógombbal, cinkkel kezelt - krómozott.

Csökkentett teherbírás esetén max. 25 km/óra engedélyezett, lásd táblázat.

Részletes leírás: 42. oldal

Gyűrűs profil	Keresztprofil									
Rendelési kód	Rendelési kód	Kerék-Ø (D) [mm]	Abroncs- szélesség* (T2) [mm]	Abroncs- méret	Felni- méret	Teherbírás 6 km/óránál [kg]	Teherbírás 25 km/óránál [kg]	Csapágyazás	Tengely- furat-Ø (d) [mm]	Agyfurat- hossz (T1) [mm]
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.10-4	260	195	Golyóscsapágy	20	75
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.10-4	260	195	Golyóscsapágy	25	75
	VLE 257/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	300	195	Golyóscsapágy	25	75
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	535	400	Golyóscsapágy	20	75
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	535	400	Golyóscsapágy	25	75
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	Golyóscsapágy	25	90
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	Golyóscsapágy	30	90
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	Golyóscsapágy	30	90
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	Golyóscsapágy	45	120

* részletes leírást lásd a 42. oldalon

Opciók / Tartozékok



	nyommentes kerékekkel	antisztatikus kivitelben, fekete abroncs	Keréktenge- lázó sapkával
Technikai leírások oldala	42	42	79
Kiegészítő rendelési kód	-SN	-AS	-E
Szállítható a köv. kerék-Ø [mm]	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján	érdeklődés alapján

