


Sorozat: LH-SPO, BH-SPO

Préselt acél forgó- és fixvillás kerekek, nagy teherbírású kivitel

 300 - 900 kg



Villa: Sorozat LH/BH - Erős acélelemből préselt, forgóvilla masszív villaszárakkal és talppal, nagyon stabil csavarozott és biztosított forgófejsappal, dupla golyócsapággal a forgófejben, **megerősítve négy speciálisan megformált, keményített csapágyfészek beépítésével, ezáltal különösen ellenálló ütődésekkel szemben.** Csavarozott kerékrögítés, cinkkel bevont - krómozott. Rögzítőtálpak rajzai: 71. oldal
Részletes leírás: 63. és 76. oldal

Kerekek: Sorozat SPO - Kiváló minőségű poliamidból, nagyon masszív, natúr-fehér színű, magas kopásállóság, alacsony gördülési ellenállás, könnyű futás sima padlón, ütészálló, korroziozálló, magas kémiai ellenállóság alkohollal, sókkal, zsirokkal, valamint egyes higított savakkal és lúgokkal szemben, síkló- ill. golyócsapággal. Részletes leírás: 262 - 263 és 47. oldal

Forgóvillás kerekek	Fixvillás kerekek	Forgóvillás kerekek "stop-fix"	Kerék-Ø [mm]	Kerék-szélesség [mm]	Teherbírás [kg]	Csapágyazás	Beépítési magasság [mm]	Talp-méret [mm]	Furat-távolság [mm]	Felfogató-furat-Ø [mm]	Offset forgóvilla [mm]
LH-SPO 75G	BH-SPO 75G	*	75	32	300	Síklócsapágy	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 75K	BH-SPO 75K	*	75	32	300	Golyócsapágy	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-1	BH-SPO 100G-1	LH-SPO 100G-1-FI	100	37	500	Síklócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100K-1	BH-SPO 100K-1	LH-SPO 100K-1-FI	100	37	500	Golyócsapágy	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 100G-3		LH-SPO 100G-3-FI	100	37	500	Síklócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 100K-3		LH-SPO 100K-3-FI	100	37	500	Golyócsapágy	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125G-1	BH-SPO 125G-1	LH-SPO 125G-1-FI	125	40	700	Síklócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125K-1	BH-SPO 125K-1	LH-SPO 125K-1-FI	125	40	700	Golyócsapágy	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-SPO 125G-3	BH-SPO 125G-3	LH-SPO 125G-3-FI	125	40	700	Síklócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 125K-3	BH-SPO 125K-3	LH-SPO 125K-3-FI	125	40	700	Golyócsapágy	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-SPO 127G	BH-SPO 127G	LH-SPO 127G-FI	125	50	750	Síklócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 127K	BH-SPO 127K	LH-SPO 127K-FI	125	50	750	Golyócsapágy	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SPO 150G	BH-SPO 150G	LH-SPO 150G-FI	150	50	800	Síklócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 150K	BH-SPO 150K	LH-SPO 150K-FI	150	50	800	Golyócsapágy	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SPO 175G	BH-SPO 175G	LH-SPO 175G-FI	175	50	900	Síklócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 175K	BH-SPO 175K	LH-SPO 175K-FI	175	50	900	Golyócsapágy	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201G	BH-SPO 201G	LH-SPO 201G-FI	200	50	900	Síklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 201K	BH-SPO 201K	LH-SPO 201K-FI	200	50	900	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 200G**	BH-SPO 200G**	LH-SPO 200G-FI**	200	50	900	Síklócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 200K**	BH-SPO 200K**	LH-SPO 200K-FI**	200	50	900	Golyócsapágy	245	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-SPO 250G	BH-SPO 250G	*	250	65	900	Síklócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-SPO 250K	BH-SPO 250K	*	250	65	900	Golyócsapágy	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* "stop-top" fékváltozatot lásd Opciók / Tartozékok ** extra masszív kerékkivitel

Opciók / Tartozékok



	préselt acél porvédővel, horganyzott	"stop-top" fékkel	"ideal-stop" fékkel beépítési magasság + 17mm***	Íránytartó (lose)****	tömítéssel + zsírzógombbal a forgófejben****	rozsdamentes persellyel a kerékagyban	rozsdamentes golyócsapággal a kerékagyban*****
Technikai leírások oldala	79	77	77	78	63	79	47 + 57
Kiegészítő rendelési kód	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-DN	-XA	-XK
Szállítható a köv. kerék-Ø [mm]	75 - 200	összes méret	200	125x50 - 200	érdeklődés alapján	összes síkló-csapágyas kivitel	érdeklődés alapján

*** tartozék műanyag adapterlap, „Ideal stop” nélkül szerelt forgó és fixvillás görgők beépítési magasságának kiegyenlítéséhez: rendelési kód: AP3
**** Csak fék nélküli forgóvillás kerekek számára ***** Figyelem! Lecsökkent teherbírásokat lásd a 47. oldalon.