

## B. Kerekek és görgők kiválasztásának kritériumai

### 1. Teherbírás



A szükséges teherbírás kiszámításához ismernünk kell a szállítóeszköz önsúlyát, a maximális terhelést és a felhasználandó kerekek és görgők számát. A felhasználandó kerekek ill. görgők szükséges teherbírását a következő módon számolhatjuk ki:

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

T = kerék ill. görgő szükséges teherbírása

E = szállítóeszköz önsúlya

Z = maximális rakomány tömege

n = a használt kerekek ill. görgők száma

S = biztonsági érték

Az S biztonsági érték az általános felhasználási feltételektől való eltérésekből fakad (egyenes padló, max. 4 km/óra, a tehernek azonos módon kell a kerekre, valamint a görgőkre hatnia, egyenes irányú haladás, környezeti hőmérséklet +15° C -tól +28° C -ig). A teherbírás kiszámolásához az "S" biztonsági értéket azért kell felhasználni, mert ezek az általános felhasználási feltételek a legkritikább esetben teljesülnek. Az "S", az éppen fellépő megváltozott tényező(k)től függően az 1,3 - 2,0 értéket kapja.

#### Blickle műszerkocsi kerekek és görgők

A Blickle műszerkocsi kerekeket és görgőket egy forgatható korongon tesztelik a DIN EN 12527 szabvány szerint.

- Sebesség 3 km/óra
- +15° C és +28° C közötti hőmérséklet
- Kemény, vízszintes haladási felület a következő egyenetlenségekkel: a kerékátmérő 5%-a puha futófelületű kerekeknél (keménység < 90° Shore A) a kerékátmérő 2,5%-a kemény futófelületű kerekeknél (keménység § 90° Shore A)
- Táv: 15. 000 x kerékátmérő

#### Blickle általános felhasználású kerekek és görgők

A Blickle általános felhasználású kerekeket és görgőket egy forgatható korongon tesztelik a DIN EN 12527 szabvány szerint.

- Sebesség 4 km/óra
- +15° C és +28° C közötti hőmérséklet
- Kemény, vízszintes haladási felület a következő egyenetlenségekkel: a kerékátmérő 5%-a puha futófelületű kerekeknél (keménység < 90° Shore A) a kerékátmérő 2,5%-a kemény futófelületű kerekeknél (keménység § 90° Shore A)
- Táv: 15. 000 x kerékátmérő

#### Blickle nagy teherbírású kerekek és görgők

A Blickle nagy teherbírású kerekeket és görgőket egy forgatható korongon tesztelik a DIN EN 12527 szabvány szerint.

- Sebesség 4 km/óra
- +15° C és +28° C közötti hőmérséklet
- Kemény, vízszintes haladási felület a következő egyenetlenségekkel: a kerékátmérő 5%-a puha futófelületű kerekeknél (keménység < 90° Shore A) a kerékátmérő 2,5%-a kemény futófelületű kerekeknél (keménység § 90° Shore A)
- Táv: 15. 000 x kerékátmérő

Azoknál a kerekeknél és görgőknél, ahol a kerékátmérő meghaladja a 150 mm-t és a kerék golyócsapággal van szerelve, a sebesség meghaladhatja a 4 km/órát, ez azonban a teherbírás egyidejű csökkenésével jár.

Ebben a G14 Blickle-katalógusban a DIN EN 12530, 12532 és 12533 szerinti dinamikus teherbírások vannak megadva. Amennyiben egy kerék ill. fixvillás görgő (a forgóvillás nem!) leginkább statikus megterheléseknek van kitéve, úgy egy kb. 25% -kal nagyobb teherbírással lehet számolni.

Az erősen megterhelt kerekek hosszú idejű állása esetén számolni kell a futófelület deformálódásával. A kerék ill. görgő kiválasztásakor figyelembe kell venni a járulékos megterheléseket, valamint a rövid és hosszú ideig tartó túlterheléseket is. Ilyenek lehetnek, pl. ütődés vagy esés, egyenetlen padló, megnövelt sebesség, oldalirányú erők, extrém hőmérséklet, valamint erős kémiai igénybevétel.

Kérdéseivel kapcsolatban készséggel állunk rendelkezésére.